

# Mistrovství ČR v ROB nočním a na dlouhé trati Bílovice nad Svitavou 7.–8. 4. 2018

## Centrum soutěže

ZŠ Bílovice nad Svitavou, Komenského 151 – vchod ze dvora  
(GPS: 49.2449669 N, 16.6728608 E)

## Trénink a prezence závodníků:

Proběhne zároveň v místě shromaždiště nočního závodu i v centru soutěže.

V obou prostorech budou slyšitelné vysílače na všech použitých kmitočtech pro noční závod i dlouhou trať.

## Parkování:

K ZŠ je možno přijet a vyložit/naložit věci, v blízkém okolí je však většinou zákaz zastavení. Doporučujeme parkovat buď přímo na návsi (o víkendu bezplatně) nebo u Sokolovny. Dostatek místa by měl být i u terminálu IDS u železniční stanice.

## Pokyny k ubytování:

Škola bude otevřena od 17:30 (možná i dříve).

Do celé budovy školy je nutno se přezouvat.

Pro přespání závodníků budou vyhrazeny dvě třídy. WC a sprchy budou k dispozici.

Oblast školy, do které máme přístup, bude ohraničena červenobílým koridorovým pásem.

Za tento pás je vstup zakázán, protože je tam aktivován alarm!

## Kontaktní telefon na organizátory:

Pavla Hažmuková 737 027 085

Iva Marečková 721 884 475 – centrum soutěže



# Pokyny pro Mistrovství ČR v nočním ROB v pásmu 3,5 MHz sobota 7. 4. 2018

## Shromaždiště nočního závodu:

Areál fotbalového hřiště TJ Brno Soběšice (GPS: 49.2567325 N, 16.6175056 E)

Parkování na příjezdové cestě, případně na přilehlých komunikacích. Dbejte, prosím, dopravního značení.

## Časový harmonogram:

18:00 – 19:30           prezence závodníků na shromaždišti nočního závodu, trénink  
do 20:30               odevzdávka přijímačů v místě startu (cca 1300 m)  
do 21:00               odchod všech závodníků z prostoru shromaždiště  
**21:00                 start 00**

## Zdravotní zabezpečení:

V cíli bude zdravotník.

## Ražení:

SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s odrazkou a jednotkou SI označenou číslem kontroly.

## Kmitočty vysílačů:

MOE – MO5: 3,550 MHz, MO: 3,600 MHz, výkon 3W

## Limit:

120 minut pro všechny kategorie

## Mapa:

1 : 10 000, E 5 m, stav 2017 (část 2015), rozměr A4. Mapa není vodovzdorně upravena.

## Vyhledávané vysílače:

M19	2, 3, 4, 5, M	D19	1, 3, 4, 5, M
M20	1, 2, 3, 4, 5, M	D20	1, 2, 3, 5, M
M40	1, 3, 4, 5, M	D35	1, 2, 4, 5, M
M50	1, 2, 3, 4, M	D50	1, 2, 3, M
M60	1, 3, 4, M	D60	1, 2, 3, M

## Organizace startu:

Na start odcházejí závodníci samostatně po modrobílých fáborkách z centra soutěže (vzdálenost cca 1 300 m). V místě startu závodníci do 20:30 odevzdají přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem. Ve 21:00 bude startovní prostor uzavřen. Závodníci budou voláni 10 minut před časem svého startu. Věci ze startu do cíle budou převáženy.

## Organizace cíle:

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce asi 150 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Od cílové jednotky bude fáborky vyznačena cesta k vyčítání a občerstvení. Průběžné výsledky budou k dispozici v cíli.

# Pokyny pro Mistrovství ČR v ROB na dlouhé trati v kombinaci pásem 3,5 a 144 MHz neděle 8. 4. 2018

## Časový harmonogram:

8:00 – 8:30 odevzdávka přijímačů (144 MHz) a věcí na předávku v centru soutěže  
9:11 odjezd vlaku ze zastávky Bílovice nad Svitavou  
10:00 START 00  
do 16:00 ukončení závodu, vyhlášení obou závodů

**Zdravotní zabezpečení:** V cíli bude zdravotník.

**Ražení:** SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampiónem a jednotkou SI označenou číslem kontroly a pásmem.

## Kmitočty vysílačů:

MOE-MO5: 3,550 MHz, MO: 3,600 MHz, výkon 3W  
MOE-MO5: 144,500 MHz, MO: 144,850 MHz, výkon 3W PEP.

**Limit:** 300 minut pro všechny kategorie

**Mapa:** 1 : 15 000, E 5 m, stav 2017 (část 2012), rozměr A3. Mapa není vodovzdorně upravena.

## Vyhledávané vysílače:

M19	81, 82,	84, 85, 8M, 21, 22, 23, 24,	2M
D19	81,	83, 84, 85, 8M, 21, 22, 23,	25, 2M
M20	81, 82, 83, 84, 85, 8M, 21, 22, 23, 24, 25,	2M	
D20	82, 83, 84, 85, 8M, 21, 22, 23, 24,	2M	
M40	81, 82,	84, 85, 8M, 21, 22, 23, 24,	2M
D35	81,	83, 84, 85, 8M, 21, 22, 23,	25, 2M
M50	81,	84, 85, 8M, 21, 22,	24, 25, 2M
D50	81,	83, 85, 8M, 22,	24, 25, 2M
M60	81,	83, 85, 8M, 22,	24, 25, 2M
D60	81,	83,	8M, 21, 22, 25, 2M

## Organizace startu:

Na start odjíždějí závodníci vlakem ze stanice Bílovice nad Svitavou (směr Blansko) do stanice Babice nad Svitavou (1 zastávka). Jízdenky jsou zajištěny. Dodržte, prosím, přidělený čas odjezdu. Pozor, vlak nečeká!!! Dále je cesta značena modrobílými fáborky (cca 250 m). Přijímač 3,5 MHz si každý veze sám a po příchodu na start jej neprodleně odevzdá na vyhrazeném místě. Závodníci budou voláni 10 minut před časem svého startu. Věci ze startu do cíle budou převáženy.

## Organizace závodu:

Závodníci startují v pásmu 3,5 MHz, po nalezení kontrol 3,5 MHz pokračují na maják umístěný na předávce. Zde je rovněž občerstvovací stanice. Závodníci si vymění přijímače a pokračují v pásmu 144 MHz do cíle závodu. Předávka je pro pásmo 3,5 MHz místem majáku, platí minimální vzdálenost 400 m od kontrol 3,5 MHz. Pro pásmo 144 MHz je předávka startem a platí minimální vzdálenost 750 m od kontrol 144 MHz. **Prostorem závodu prochází silnice III. třídy, při jejím překonávání dbejte zvýšené opatrnosti!**

## Občerstvovací stanice:

Voda, čaj, iontový nápoj, čokoláda, tatranky, banány, pomeranče, lipo apod. Vlastní zásoby si sem můžete nechat poslat spolu s přijímačem 144 MHz.

## Organizace cíle:

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce asi 100 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Průběžné výsledky budou k dispozici v cíli. Z cíle se závodníci vrací do centra soutěže pěšky (cca 2 000m). Zranění a velmi sešlí mohou být přepraveni vozem.