

MISTROVSTVÍ ČR V NOČNÍM ROB A NA DLOUHÉ TRATI

BÍLOVICE NAD SVITAVOU 22.-23.4. 2023

OBECNÉ POKYNY

DRUH SOUTĚŽE:

E1: Mistrovství ČR v nočním ROB (3,5 MHz)

E2: Mistrovství ČR v ROB na dlouhé trati (3,5 MHz + 144 MHz)

Obě soutěže jsou zařazeny do národního žebříčku ČR 2023

CENTRUM SOUTĚŽE:

Sokolovna, Fügnerovo náměstí. 350, 664 01 Bílovice nad Svitavou, vchod ze hřiště

GPS centra soutěže: 49.2460842 N, 16.6755914 E

PREZENCE: v centru soutěže

PARKOVÁNÍ: v okolí dle dopravního značení

ČASOVÝ HARMONOGRAM:

sobota 22. 4.

18:00 –21:00 prezence závodníků v centru soutěže

18:00 –19:00 trénink v centru soutěže (obě pásma)

neděle 23. 4.

08:00 –09:00 trénink v centru soutěže (obě pásma)

do 16:00 vyhlášení výsledků v centru soutěže

sobota 22. 4. .: E1: Mistrovství ČR v nočním ROB, více v pokynech pro sobotu

neděle 23. 4. .: E2: Mistrovství ČR na dlouhé trati, více v pokynech pro neděli

VŠICHNI ZÁVODNÍCI SE MUSÍ ZAPREZENTOVAT UŽ V SOBOTU DO 21:00!

Pokud hodláte přijet později, najděte si někoho, kdo vás zaprezentuje.

UBYTOVÁNÍ: V tělocvičně ve vlastním spacáku. K dispozici WC a sprcha.

STRAVOVÁNÍ: vlastní, možnost využít okolní restaurace, v sokolovně bude k dispozici varná konvice, nějaké hrnky, čaj, káva.

STARTOVNÍ ČÍSLO: kategorie MD 14 obdrží na startu

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE:

Ředitel soutěže: Ivo Hažmuk

Hlavní rozhodčí: Miroslav Látal, R1

Stavitel trati: Martin Kinc, R2, Pavla Hažmuková, R1,

Vedoucí startu: Iva Marečková, R1

Vedoucí cíle: Pavla Hažmuková R1

Delegát: Martin Šimáček R2, náhradník Leona Soukupová R2

Jury soutěže: Tomáš Novotný FTU, Martina Lásková FPA, Iveta Machová ETE

ZDRAVOTNÍ PÉČE: v cíli bude přítomen zdravotník

ODPOVĚDNOST: Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodům deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

KONTAKTNÍ TELEFON NA ORGANIZÁTORY:

Ivo Hažmuk 603273618

Pavla Hažmuková 737027085

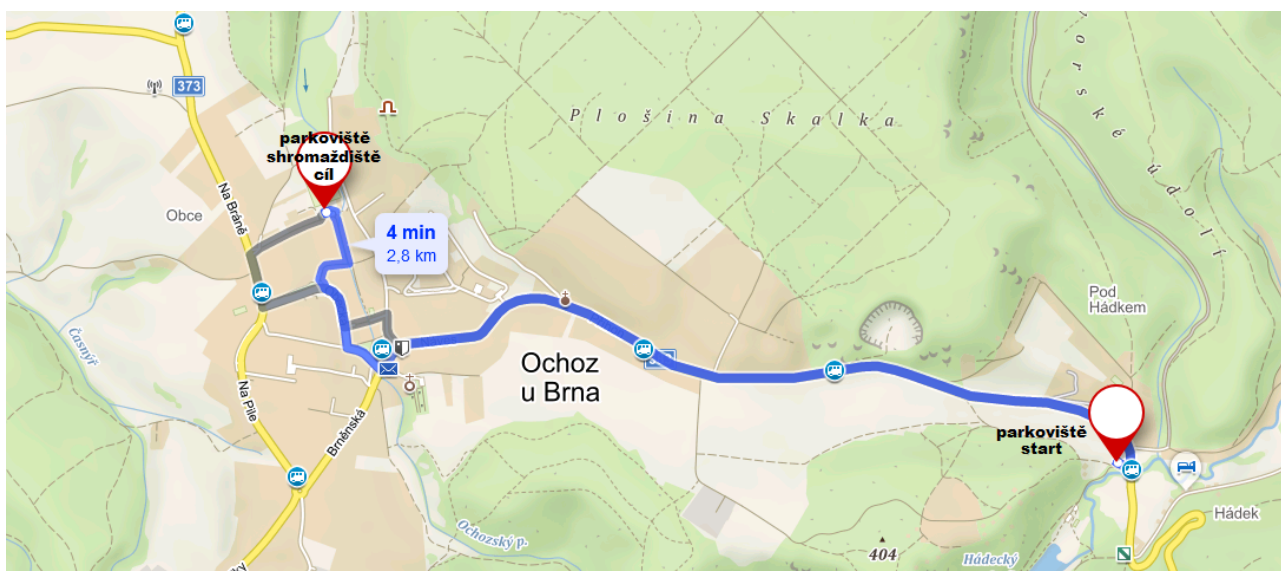
MISTROVSTVÍ ČR V NOČNÍM ROB

POKYNY - SOBOTA 22. 4. 2023

Druh závodu: noční závod, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2023.
Shromaždiště: fotbalové hřiště v Ochozi u Brna
GPS 49.2578533N, 16.7348292E, <https://mapy.cz/s/bukaluhuru>

Doprava na shromaždiště: vlastními auty. Vzdálenost z centra na shromaždiště je 6,5 km. Na shromaždišti je parkoviště a WC.

Vzdálenosti: shromaždiště - start 2,5 km, shromaždiště - cíl: 0 m
Je možné odvézt závodníky na parkoviště u startu a vrátit se s autem na shromaždiště. Řidiče odvezeme zpět ke startu autem pořadatele. Cesta z parkoviště na start bude značena modrobílými fáborky. Vzdálenost parkoviště – start je 300 m



Časový harmonogram:

18:00 – 21:00	prezence v centru soutěže
18:00 – 19:00	trénink v centru soutěže
do 20:30	odevzdávka přijímačů na startu
21:00	start 00
21:30	poslední odjezd ze shromaždiště

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampiony, reflexní páskou a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy – závodník je povinen toto oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 120 minut pro všechny kategorie.

Mapa: Skalka 478, formát A4, měřítko 1:10 000, E=5m, stav 2022

Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici.

Startovní kolečko 750 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

Rada AROB schválila žádost o výjimku:

Mistrovství ČR v NOČNÍM ROB 2023 - použití mapy poblíž obce Ochoz
(prostor MČR 2022)

Organizace startu: Po příchodu na start se přijímače (včetně náhradních) odevzdávají na vyhrazené místo.

Volání do přípravy 10 minut před vlastním startem.

Startovní koridor 100 m.

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest.

Dbejte zvýšené bezpečnosti v blízkosti lomu Skalka (vyznačen v mapě).

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce 140 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip. V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky, občerstvení, WC.

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz,

výkon: 3W, anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

Vyhledávané vysílače:

M14: 3 5 M

D14: 3 4 M

M16: 2 4 5 M

D16: 2 3 4 M

M19: 1 2 3 5 M

D19: 1 2 3 4 M

M20: 1 2 3 4 5 M

D20: 1 2 4 5 M

M40: 1 2 3 5 M

D35: 1 2 3 4 M

M50: 1 3 4 5 M

D45: 2 3 4 5 M

M60: 2 3 5 M

D55: 3 4 5 M

M70: 3 4 M

D65: 3 5 M

MČR V ROB NA DLOUHÉ TRATI

POKYNY - NEDĚLE 23. 4. 2023

Druh závodu: dlouhá trať, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2023.

Shromaždiště: Prostor vedle benzinové čerpací stanice v Ochozi
GPS 49.2479556N, 16.7289928E, <https://mapy.cz/s/kaharoputo>.
Odtud se jde pěšky na start. Neopouštějte značenou trasu.

Vzdálenosti: shromaždiště - start 300 m, shromaždiště - cíl: 1,6 km

Časový harmonogram:

do 10:00 odevzdávka obou přijímačů (na startu)

10:30 start 00

do 16:00 vyhlášení výsledků v centru soutěže (budeme se samozřejmě snažit urychlit)

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampiony a jednotkou SI označenou číslem kontroly a pásmem.

V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - závodník je povinen toto oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 300 minut pro všechny kategorie.

Mapa: Údolí Říčky, stav 2022, formát A4+ 320 mm x 225 mm, měřítko 1:15 000, E = 5 m
Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici.

Startovní kolečko 750 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: Přijímače (včetně náhradních) se odevzdávají poblíž startovní čáry na vyhrazené místo. Po odevzdání se závodníci vrací zpět na shromaždiště.

Volání do přípravy na shromaždišti 15 minut před vlastním startem. (300 m značená trasa ke startu).

Startovní koridor: 100 m

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest.

Zakázané prostory:

Maloplošné přírodní rezervace - přísný zákaz vstupu. V mapě fialová šrafa, v terénu červený pruh na stromech. Dále fialovou šrafou jsou značené i ohradníky na loukách - také zákaz vstupu.

Všem závodníkům je zakázán vstup na silnici č. 373 Ochoz – Líšeň s výjimkou jejího překročení na předávce.

Organizace předávky: Na předávce je umístěn maják 3,5 MHz a od něj krátký značený koridor k místu s přijímači a občerstvením. V okamžiku, kdy se rozhodne závodník pokračovat na druhém pásmu, upozorní na tuto skutečnost pořadatele a silnici překročí na jeho pokyn.

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce 100 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip. V cíli jsou průběžné výsledky a zajištěno občerstvení.

(Nezaručeno: možnost zakoupení občerstvení a odvoz blíže ke shromaždišti)

Kmitočty vysílačů:

1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz,

výkon: 3W, anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

1-5 (MOE - MO5): 144,500 MHz, MO: 144,850 MHz

Výkon: 3W PEP, anténa: zkřížené dipóly 3m nad zemí

Vyhledávané vysílače:

M16:	81 82 83	85 8M	21 22 23	2M		
M19:	81 82 83 84	8M	22 23 24 25	2M		
M20:	81 82 83 84 85	8M	21 22 23 24 25	2M		
M40:	81	83 84 85 8M	22 23 24 25	2M		
M50:	82	84 85 8M	21 22 23	25 2M		
M60:	81	83	85 8M	21 22	24	2M
M70:	82 83	8M	21	24	2M	
D16:	81 82	85 8M	21 22 23	2M		
D19:	82 83 84 85	8M	21 22 23	25	2M	
D20:	81 82 83 84	8M	21	23 24 25	2M	
D35:	81 82	84 85 8M	21 22 23	25	2M	
D45:	83 84 85	8M	21 22	24 25	2M	
D55:	81 82	85 8M	21 22	24	2M	
D65:	82	85 8M	21	24	2M	