

Mistrovství ČR na krátké trati 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2018

Pokyny pro nedělní závod

Datum: neděle 13.5.2018

Časový harmonogram :

7:30 – 8:20 snídane
do 8:30 odevzdávání přijímačů pro pásmo 3,5 MHz (i náhradních) u prezence
9:30 start závodu 3,5 MHz
13:30 – 14:30 oběd
14:45 vyhlášení výsledků

Zdravotní zabezpečení: v cíli bude zdravotník.

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE – MO5): 3,550 MHz, MO: 3,600 MHz, 1R-5R (MOE-MO5) 3,570 MHz, výkon 3W

Limit: 90 minut pro všechny kategorie.

Mapa: IOF 1:10 000, formát A4, stav duben 2018. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Mapa není vodovzdorně upravena.

Vyhledávané vysílače:

Kategorie	TX					Kategorie	TX					
D12	1	5	M			M12	1	3	5	M		
D14	2	3	5	M		M14	3	4	5	M		
D16	1	2	5	M		M16	R2	3	4	5	M	
D19	2	3	4	5	M	M19	1	R3	R4	5	M	
D20	1	2	3	4	M	M20	1	R2	R3	R4	R5	M
D35	2	3	4	5	M	M40	R1	R2	R3	R4	M	
D50	2	3	5	M		M50	1	2	3	4	M	
D60	2	5	M			M60	1	2	5	M		
						M70	2	5	M			

Organizace startu: Přijímače (včetně náhradních) se odevzdávají do připravených přepravek u prezence. Budou odvezeny na start. Závodníci budou mít po příchodu na start možnost si přijímač najít a položit na plachtu podle svého přání.

Odchod na start: individuálně po modrobílých fáborkách. Je zakázáno opouštět vyznačenou trasu! Vzdálenost centrum - start je 1,1 km + 60 m stoupání - nechte si na přesun dost času! Na startu bude WC. Všichni závodníci se musí dostavit do startovního prostoru **nejpozději v čase 50, tedy v 10:20 a poté startovní prostor neopouštět až do okamžiku svého startu**. Startovní prostor je určen k rozcvičování a bude ohraničen cedulemi "Zakázaný prostor". Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před svým startem. Startovní koridor je jediný pro všechny kategorie, délka 100 m.

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

Je zakázáno vstupovat do oplocených prostorů.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým porostem. Hustá síť cest.

Závodním prostorem probíhá asfaltová silnička. I když je uzavřená pro normální provoz, můžete se na ní potkat s vozidly, dávejte proto pozor.

Organizace cíle: Cílový koridor od majáku do cíle v délce 140 m, od začátku přerušovaně a ke konci oboustranně souvisle značen červenobílým pásem. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip. Stý závodník v cíli opět získá speciální cenu. **Prostor cíle lze opustit nejdříve v čase 10:20**

V cíli je zajištěno přístřeší, průběžné výsledky, WC a občerstvení, taktéž hospoda a stánek s občerstvením (pokud ji chcete využívat, vezměte si s sebou něco na útratu).