

Bílovické Krpály 2018 – Bílovice nad Svitavou 11.– 13.5.2018

Obecné pokyny

Název akce: Bílovické Krpály 2018
klasická trať 144 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2018.
Mistrovství ČR na krátké trati 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2018.

Pořadatel: SK RADIOSPORT z.s., Asociace ROB ČR

Centrum soutěže: ZŠ Bílovice nad Svitavou, Komenského 151 – vchod ze dvora (GPS: 49.2449669 N, 16.6728608 E)

Parkování: stejně jako na M ČR DT, tedy ve středu obce (o víkendu je parkování zdarma), u sokolovny nebo u terminálu IDS u železniční stanice (viz mapu níže). K budově školy je možno přijet, vyložit/naložit lidi a materiál, ale není tu místo na parkování.

Časový harmonogram:

pátek 11.5.: 18:00 - 22:00 prezence
20:00 - 22:00 trénink v obou pásmech

sobota 12.5.: závod na klasické trati 144 MHz, více v pokynech pro sobotu

neděle 13.5.: M ČR na krátké trati 3,5 MHz, více v pokynech pro neděli

Vyhlášení výsledků obou závodů se bude konat až v neděli.

Všichni závodníci se musí zaprezentovat už v pátek do 22:00! Pokud hodláte přijet až v sobotu ráno, najdete si kamaráda, který vás zaprezentuje a vezme vám startovní číslo, stravenky a další záležitosti.

Ubytování: v tělocvičně ZŠ Bílovice nad Svitavou, WC a sprchy jsou zajištěny. Přístup do tělocvičny bude až v 22:00, předtím si můžete dát věci do jídelny.

Stravování: ve školní jídelně ZŠ Bílovice nad Svitavou, stravenky dostanete u prezence podle objednané stravy. Pozor! Snídaně 8:00-8:50 znamená, že v 8:51 musí už být všichni po snídani a jídelna je uzavřena, totéž platí i pro ostatní jídla. Není dovoleno vynášet jídlo z jídelny (snídaně formou švédského stolu neznámá, že je možno si tam naložit jídlo na celý den). Na těchto instrukcích trvá vedení školní jídelny po zkušenostech s závodníky ROB z minulých akcí (!).

V celé budově školy je nutno se přezouvat. Oblast školy, do které máme přístup, bude ohraničena červenobílým koridorovým pásem. Za tento pás je vstup zakázán, protože je tam aktivován alarm!

Kontaktní telefon na organizátory:

Jiří Mareček 602531222

Iva Marečková 721884475

Těšíme se na vaši účast.



Bílovické Krpály 2018 – Bílovice nad Svitavou 11.– 13.5.2018

Pokyny pro sobotní závod

Druh závodu: klasická trať 144 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2018.

Časový harmonogram:

8:00 – 8:50	snídaně
do 8:30	odevzdávání přijímačů pro pásmo 144 MHz (i náhradních) u prezence
10:30	start závodu 144 MHz
18:00 – 18:50	večeře

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny s modrým pruhem a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE – MO5): 144,500 MHz, MO: 144,850 MHz, 1R-5R (MOE-MO5) 145,200 MHz, výkon 3W

Limit: 150 minut pro všechny kategorie.

Mapa: Zadní Hády, 1:15 000, formát A4, stav duben 2018. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Hranice přírodní rezervace a zakázané prostory budou vytištěny na mapě. Mapa není vodovzdorně upravena.

Vyhledávané vysílače:

KATEGORIE	TX	start do minuty	KATEGORIE	TX	start do minuty
D12	1 2 3 M	1	M12	1 2 3 M	1
D14	1 2 3 4 M	3	M14	2 3 4 5 M	4
D16	1 R2 3 R5 M	5	M16	R1 2 4 5 M	5
D19	3 4 R2 5 M	3	M19	R1 R2 3 R5 M	2
D20	R2 R3 4 5 M	1	M20	R1 R2 3 R4 R5 M	1
D35	3 4 R2 R5 M	3	M40	R1 2 R3 4 R5 M	4
D50	1 R2 3 5 M	1	M50	R1 2 3 4 5 M	2
D60	1 2 3 5 M	1	M60	R1 2 3 4 M	2

Organizace startu: Přijímače (včetně náhradních) se odevzdávají do připravených přepravek u prezence v rozebraném stavu, případně bez prvků. Budou odvezeny na start. Závodníci budou mít po příchodu na start možnost si přijímač najít, smontovat a položit na plachtu podle svého přání.

Odchod na start: individuálně po modrobílých fáborkách. Je zakázáno opouštět vyznačenou trasu! Vzdálenost centrum - start je 1,5 km + 110 m stoupání - **nechte si na přesun dost času!** Na startu bude WC.

Všichni závodníci se musí dostavit do startovního prostoru **nejpozději v čase 70, tedy v 11:40**. Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před svým startem. Startovní koridor je jediný pro všechny kategorie, délka 150 m.

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

V závodním prostoru je přírodní rezervace. Je zakreslena na mapě a v terénu označena tabulkami a červenými pásy na stromech. Je povoleno ji přebíhat **pouze po cestách**, rovněž vyznačených na mapě. Rovněž je zakázáno vstupovat do oplocených prostorů a v civilizaci běhat přes záhony a zahrádky.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest. Mapa je úplně nová, řiďte se jí.

Závodním prostorem probíhá asfaltová silnička. I když je uzavřená pro normální provoz, můžete se na ní potkat s vozidly, dávejte proto pozor.

Upozornění: v sobotu bude v části prostoru probíhat současně závod v orientačním běhu. Všechny kontroly ROB budou odlišeny lampióny s modrým pruhem, na SI jednotkách bude číslo kontroly a soutěžní pásmo, na kontrolách OB jen číslo kontroly.

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce 140 m, od začátku oboustranně souvisle značen červenobílým pásem. V některých místech značení leží na zemi (koridor křížuje komunikaci), ale **budeme se chovat, jako by byl značen nad zemí!** Provoz okolo majáku a cílového koridoru bude hlídán pořadateli. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtěte čip.

V cíli je zajištěno přístřeší, průběžné výsledky, WC a občerstvení, taktéž hospoda a stánek s občerstvením (pokud je chcete využívat, vezměte si s sebou něco na útratu).