

Bílovické Krpály 2019 - Pokyny pro nedělní závod - 9.6.2019

Druh závodu: klasická trať 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2019.

Časový harmonogram:

7:00 – 8:00	snídaně
8:20	hromadný odchod na start (1,2 km + 100 m stoupání)
9:30	start závodu 3,5 MHz
12:00 - 14:30	oběd
15:00	vyhlášení výsledků nedělního závodu

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 150 minut pro všechny kategorie.

Mapa: Řasy, stav březen 2019. Kategorie MD12 - M40, D35: 1:15 000, formát A4, kategorie MD50 - 70: 1:10000, formát A3. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: odchod na start je hromadný po vyznačené trase. Závodníci odevzdají přijímače (včetně náhradních) po příchodu na start na vyhrazené místo.

Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 200 m, jednostranné fáborkové

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest.

Západní okraj mapy tvoří silnice, v mapě označená jako nepřístupná trasa (symbol 711.2). Je přísně zakázáno na tuto silnici vstupovat nebo po ní běžet (i po krajnici)!

V závodním prostoru probíhají ojedinele dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů). **Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce 240 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip.

V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky a občerstvení. Z cíle závodníci odcházejí do centra sami po modrobílých fáborkách. Neopouštějte vyznačenou trasu a i pokud by se naskytla příležitost, nekomunikujte s dosud závodícími závodníky.

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 3,53 MHz, 1R-5R (MOE - MO5) 3,57 MHz, MO: 3,60 MHz

Výkon: 3W

Vyhledávané vysílače:

<u>D12</u>	<u>2 3 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M12</u>	<u>1 3 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D14</u>	<u>1 2 3 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M14</u>	<u>1 2 5 M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D16</u>	<u>1R 2R 3R 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M16</u>	<u>1 2R 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D19</u>	<u>1 2 4R 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M19</u>	<u>1R 2R 3R 4 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D20</u>	<u>1R 2R 3R 4 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M20</u>	<u>1R 2R 3 4 5R M</u>	<u>koridor A</u>
<u>D35</u>	<u>1 2 4R 5 M</u>	<u>koridor B</u>	<u>M40</u>	<u>1R 2 3 4 5R M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D50</u>	<u>1 2R 3R 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M50</u>	<u>1 2R 3R 4R 5 M</u>	<u>koridor B</u>
<u>D60</u>	<u>1 2R 5 M</u>	<u>koridor A</u>	<u>M60</u>	<u>1R 2R 3R 5 M</u>	<u>koridor B</u>
			<u>M70</u>	<u>1 3 5 M</u>	<u>koridor A</u>