

Bílovické Krpály 2019 - Pokyny pro sobotní závod - 8.6.2019

Druh závodu: klasická trať 144 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2019.

Časový harmonogram:

8:00 - 9:00	snídaně
do 8:00	odevzdávání přijímačů pro pásmo 144 MHz (i náhradních) u prezence
8:45	odjezd BUS č. 1 (starty 0-50)
9:40	odjezd BUS č. 2 (starty 55-100)
10:30	odjezd BUS č. 3 (starty 105-160)
10:00	start závodu 144 MHz
13:00 - 15:00	oběd
18:30 - 19:30	večeře
20:00	vyhlášení výsledků sobotního závodu

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 150 minut pro všechny kategorie.

Mapa: Řasy, stav březen 2019. Kategorie MD12 - M40, D35: 1:15 000, formát A4, kategorie MD50 - 70: 1:10000, formát A3. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: Přijímače (včetně náhradních) se odevzdávají do připravených přepravek u prezence v rozebraném stavu, případně bez prvků. Budou odvezeny na start. Závodníci budou mít po příchodu na start možnost si přijímač najít, smontovat a položit na plachtu podle svého přání.

Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 200 m, jednostranné fáborkové.

Odjezd na start busem z centra (viz výše), vzdálenost od busu na start je 1 km.

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest, bez nebezpečných míst.

Západní okraj mapy tvoří silnice, v mapě označená jako nepřístupná trasa (symbol 711.2). Je přísně zakázáno na tuto silnici vstupovat nebo po ní běžet (i po krajnici)!

V závodním prostoru probíhají ojediněle dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů). **Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce 140 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtěte čip.

V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky a občerstvení. Z cíle závodníci odcházejí do centra sami po modrobílých fáborkách. Neopouštějte vyznačenou trasu a i pokud by se naskytla příležitost, nekomunikujte s dosud závodícími závodníky.

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 144,500 MHz, MO: 144,850 MHz, 1R-5R (MOE - MO5) 145,200 MHz

Výkon: 3W PEP, anténa: zkřížené dipóly 3m nad zemí

Vyhledávané vysílače:

D12	1 2 4 M	koridor D
D14	1 3 4 M	koridor C
D16	1 2 3 4 M	koridor C
D19	1 3 4R 5R M	koridor C
D20	1 2 3R 4R 5 M	koridor C
D35	1 3R 4R 5R M	koridor D
D50	2 3R 4R 5 M	koridor D
D60	1 3R 4 M	koridor C

M12	2 4 5 M	koridor D
M14	1 4 5 M	koridor D
M16	2 3R 4R 5 M	koridor D
M19	1 2R 3R 4R M	koridor C
M20	1R 2R 3R 4R 5 M	koridor B
M40	1R 2 3R 4R 5R M	koridor A
M50	1 2R 3 4R 5 M	koridor B
M60	2 3 4 5 M	koridor C
M70	1 3R 4 M	koridor D