

BÍLOVICKÉ KRPÁLY 2019

TECHNICKÉ PARAMETRY KONTROL

KLASICKÁ TRAŤ 144 MHz (závod na 10 vysílačů - TX1...5 (pomalé) na jednom kmitočtu, TX R1...R5 (rychlé) na jiném)

Vysílače: CONTEST2012
VF výkon: 3 W PEP
Anténa: zkřížené dipóly 3 m nad zemí

Relace: TX 1...5, R1...R5 (kódy MOE...MO5): 1 min vysílání, 4 minuty mezera.
maják (kód MO): trvale
Vysílací interval končí dvousekundovou čárkou.

Modulace: A2A, AM 80%, tón 1kHz.

Kmitočty: TX 1...5 (kódy MOE...MO5): 144,500 MHz tempo klíčování: 50 PARIS
TX R1...R5 (kódy MOE...MO5): 145,200 MHz tempo klíčování: 70 PARIS
maják (kód MO): 144,850 MHz tempo klíčování: 50 PARIS

Razicí zařízení: SportIdent na všech kontrolách. Číslo kontroly a soutěžní pásmo je vyznačeno na SI jednotce.

Lampióny: 30x30 cm oranžovobílý trojboký hranol na všech kontrolách

Další značení: cesta na start: modrobílé fáborky
startovní koridor: červenobílé fáborky
cílový koridor: červenobílý pás

KLASICKÁ TRAŤ 3,5 MHz (závod na 10 vysílačů - TX1...5 (pomalé) na jednom kmitočtu, TX R1...R5 (rychlé) na jiném)

Vysílače: CONTEST2012
VF výkon: 3 W
Anténa: 8m vertikál + 8 m protiváha

Relace: TX 1...5, R1...R5 (kódy MOE...MO5): 1 min vysílání, 4 minuty mezera.
maják (kód MO): trvale
Vysílací interval končí dvousekundovou čárkou.

Modulace: A1A.

Kmitočty: TX 1...5 (kódy MOE...MO5): 3,530 MHz tempo klíčování: 50 PARIS
TX R1...R5 (kódy MOE...MO5): 3,570 MHz tempo klíčování: 70 PARIS
maják (kód MO): 3,600 MHz tempo klíčování: 50 PARIS

Razicí zařízení: SportIdent na všech kontrolách. Číslo kontroly a soutěžní pásmo je vyznačeno na SI jednotce.

Lampióny: 30x30 cm oranžovobílý trojboký hranol na všech kontrolách

Další značení: cesta na start: modrobílé fáborky
startovní koridor: červenobílé fáborky
cílový koridor: červenobílý pás
