

BÍLOVICKÉ KRPÁLY 2020 – BÍLOVICE NAD SVITAVOU 4.-6.9.2020

OBECNÉ POKYNY

DRUH SOUTĚŽE:

E1: Mistrovství ČR v nočním rádiovém orientačním běhu (3,5 MHz)
E2: Mistrovská soutěž I. stupně v rádiovém orientačním běhu na klasické trati 3,5 MHz
E3: Mistrovství ČR v rádiovém orientačním běhu na krátké trati 3,5 MHz
Všechny soutěže jsou zařazeny do národního žebříčku ČR 2020

CENTRUM SOUTĚŽE:

Sokolovna v Bílovicích nad Svitavou, GPS 49.2461075N, 16.6758447E, vchod zezadu budovy
Mapku centra a nejbližšího okolí s vyznačením důležitých a užitečných bodů viz níže.

PARKOVÁNÍ (viz mapku níže)

Parkovat lze buď přímo u sokolovny (respektujte značení) nebo u terminálu pod železniční zastávkou nebo přímo na návsi (v pátek po 1800 a o víkendu zdarma).

ČASOVÝ HARMONOGRAM (BÍLOVICE NAD SVITAVOU):

pátek 4.9.: E1: Mistrovství ČR v noční ROB, více níže v pokynech pro pátek.
18:00 - 22:00 prezence
18:00 - 20:15 trénink (vysílače na frekvenci pomalé, rychlé, majáku, v relacích 60/120, tj. střídají se tři dokola po minutě)

sobota 5.9.: E2: závod na klasické trati 3,5 MHz, více v pokynech pro sobotu

neděle 6.9.: E3: Mistrovství ČR na KT 3,5 MHz, více níže v pokynech pro neděli.

Všichni závodníci se musí zaprezentovat už v pátek do 22:00! Pokud hodláte přijet až v sobotu ráno, najdete si kamaráda, který vás zaprezentuje a vezme vám startovní číslo, stravenky a další záležitosti.

PREZENCE probíhá primárně v Bílovicích v sokolovně. Pokud v pátek pojedete přímo na start nočního závodu v Mokré, dejte vědět a budete mít oddílový balíček připravený tam.

UBYTOVÁNÍ: ve vlastním spacáku v sále a přilehlých prostorách sokolovny v Bílovicích nad Svitavou. Prostory, kam nemáme přístup, budou označeny červenobílou páskou, prosím, respektujte ji. Sprchy a WC jsou zajištěny. Šetřete prosím s teplou vodou, je nás hodně a boiler není bezedný! V budově se přezouvejte a udržujte pořádek, pytle na odpad budou připraveny v dostatečném množství.

Pokud někdo má zájem, je možno si postavit stan na hřišti za budovou, uvnitř oploceného areálu sokolovny. Za stany nebudou vybírány žádné poplatky. Řekněte si někomu z pořadatelů, aby vám ukázal místo.

STRAVOVÁNÍ: večeře v sobotu a oběd v neděli bude v Obecní hospodě (350 m, viz mapku). Kapacita sálu je asi 50 osob, rozložte si návštěvu tak, ať se vejde. Času je na to dost, jen se nesmí všichni rozhodnout na jeden čas. Snídani není možno zajistit, vybavte se sami. Případně doporučujeme návštěvu pekárny nebo samoobsluhy v centru (v sobotu ráno).

DOPRAVA NA START: v pátek individuálně, v sobotu a v neděli autobusem pořadatele.

STARTOVNÍ ČÍSLO: je společné pro všechny tři závody, závodník je povinen jej mít v průběhu závodu na sobě. Po doběhu E3 budou startovní čísla vybírána na cíli.

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE:

Ředitel soutěže: Jiří Mareček R1
Hlavní rozhodčí: E1: Petr Matula, R1, E2: Miroslav Látal, R1, E3: Michaela Bednaříková, R1
Stavatel trati: E1: Miroslav Látal, R1, E2: Michaela Bednaříková, R1, E3: Petr Hrouda, R2
Vedoucí startu: Iva Marečková, R1
Vedoucí cíle: E1: Miroslav Látal, R1, E2, E3: Ivo Hažmuk, R2
Delegát: Michal Skrbek
Jury soutěže: Iveta Machová (ETE), Jitka Šimáčková (FPA), Karel Fučík (GAP)

schváleno delegátem soutěže Michalem Skrbkem dne 2.9.2020.

ZDRAVOTNÍ PÉČI v cíli zajišťuje patolog MUDr. Zdeněk Bednařík.

COVID-19:

Všichni účastníci registrací k závodu prohlašují, že v posledních 14 dnech nepřišli do styku s osobou podezřelou z onemocnění COVID-19 ani v současné době netrpí příznaky charakteristickými pro toto onemocnění.

Chtěli bychom vás požádat, abyste se chovali rozumně a ohleduplně, v sokolovně udržovali odstup a používali dezinfekci, která tam bude připravena (i když je nás tam méně, než 100).

Během autobusové přepravy (asi 20 minut jedna cesta) noste prosím roušku (opět, i když se nejedná o veřejnou dopravu).

ODPOVĚDNOST:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodu deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

KONTAKTNÍ TELEFON NA ORGANIZÁTORY:

Jiří Mareček

602531222



BÍLOVICKÉ KRPÁLY 2020 - POKYNY PRO PÁTEČNÍ ZÁVOD - 4.9.2020

Druh závodu: Mistrovství ČR v nočním ROB - klasická trať 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2020.

Parkování a shromaždiště: na smyčce autobusu u startu, GPS 49.2257497N, 16.7572944E, pokud dojde místo, tak parkoviště u koupaliště v Mokré-Horákově, GPS 49.2203767N, 16.7505328

Startovní prostor: asi 300 m po modrobílých fáborkách

Časový harmonogram (MOKRÁ-HORÁKOV)

18:30 otevření prezence na shromaždišti

18:30-19:30 trénink (vysílače na frekvenci pomalé, rychlé, majáku, v relacích 60/120, tj. střídají se tři dokola po minutě)

do 20:00 odevzdání přijímačů na startu

20:30 start závodu 3,5 MHz

do 21:15 všichni závodníci opustí shromaždiště a přesunou se do startovního prostoru

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny, reflexy a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 120 minut pro všechny kategorie.

Mapa: VLAŠNOVSKÉ ÚDOLÍ, stav 2020, 1:10 000, formát A4. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: Závodníci si odevzdají přijímače (včetně náhradních) na vyhrazené místo na startu nejpozději do 20:00 (vzdálenost startu od shromaždiště je asi 300 m). Do 21:15 (start 45) všichni závodníci musí opustit shromaždiště a přesunout se do startovního prostoru.

Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridor: do 100 m, fáborky.

Na shromaždišti je mobilní WC.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest. V sousedství předstartovního prostoru se nachází bývalý lom, ve kterém je nyní sportovní střelnice. Areál je náležitě oplocen a uzavřen a je samozřejmě zakázáno do něj jakkoli vstupovat.

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce do 100 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip.

V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky a občerstvení.

Z cíle vede fáborkovaná trasa zpět na shromaždiště (asi 800 m). Neopouštějte vyznačenou trasu a i pokud by se naskytla příležitost, nekomunikujte s dosud závodícími závodníky.

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz

Relace: 1 min

Výkon: 3W , anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

Vyhledávané vysílače:

M14: 1, 3, M

M16: 1, 2, 3, M

M19: 1, 2, 4, 5, M

M20: 1, 2, 3, 4, 5, M

M40: 1, 3, 4, 5, M

M50: 1, 2, 3, 4, M

M60: 1, 3, 5, M

M70: 2, 3, 5, M

D14: 1, 3, M

D16: 2, 3, 5, M

D19: 2, 3, 4, 5, M

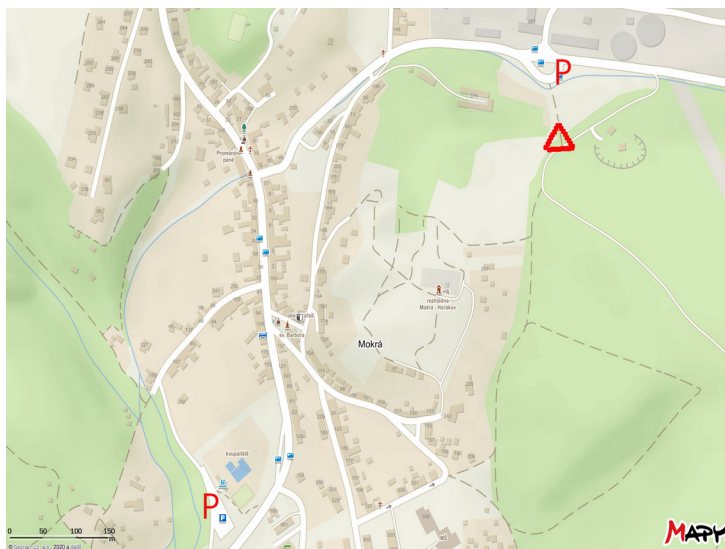
D20: 1, 2, 4, 5, M

D35: 2, 3, 4, 5, M

D45: 1, 2, 3, 5, M

D55: 2, 4, 5, M

D65: 1, 2, 3, M



BÍLOVICKÉ KRPÁLY 2020 - POKYNY PRO SOBOTNÍ ZÁVOD - 5.9.2020

Druh závodu: klasická trať 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2020.

Časový harmonogram:

8:45	odjezd BUS č. 1 (starty 0-60)
9:55	odjezd BUS č. 2 (starty 65-125)
11:05	odjezd BUS č. 3 (starty 130+)
10:00	start závodu 3,5 MHz
17:00 - 18:50	večeře (v Obecní hospodě)
19:00	vyhlášení výsledků E1 a E2 na náměstí před OÚ

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 120 minut pro všechny kategorie.

Mapa: HACKER, stav 2020, 1:10 000, formát A4. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Startovní kolečko 750 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: Po příjezdu na start se přijímače (včetně náhradních) odevzdávají na vyhrazené místo. Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 100 m, fáborkové.

Na startu je mobilní WC.

Odjezd na start busem z centra (viz výše), vzdálenost od busu na start je 0 m. Prosíme, dodržujte rozdělení závodníků do autobusů!

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

Terén je kopcovitý, členitý, často s hustým podrostem, ale s velkým množstvím cest. **V prostoru se nachází cyklistické single-tracky a je možný zvýšený počet cyklistů v lese!**

V závodním prostoru mohou probíhat ojediněle dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů). **Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce do 100 m je značen fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtěte čip.

V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky a občerstvení. Z cíle závodníci odcházejí k autobusu sami po modrobílých fáborkách (450 m). Neopouštějte vyznačenou trasu a i pokud by se naskytla příležitost, nekomunikujte s dosud závodícími závodníky.

Bezprostředně u cíle je v provozu hospůdka (WC, možnost občerstvení, vezměte si na to nějakou hotovost).

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz, R1-R5 (MOE - MO5) 3,570 MHz

Relace: 1 min

Výkon: 3W , anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

Vyhledávané vysílače:

D12	1 2 3 M	koridor B
D14	1 2 4 M	koridor B
D16	1 3 4 R5 M	koridor A
D19	R2 3 R4 5 M	koridor B
D20	1 R2 3 4 R5 M	koridor A
D35	1 R2 3 R5 M	koridor B
D45	1 3 R4 5 M	koridor A
D55	R1 2 3 R4 M	koridor A
D65	1 2 4 M	koridor A

M12	1 2 3 M	koridor B
M14	1 2 4 M	koridor B
M16	1 R2 R4 R5 M	koridor A
M19	1 R2 3 5 M	koridor A
M20	R1 R2 3 R4 5 M	koridor B
M40	R1 R2 3 4 R5 M	koridor B
M50	R1 R3 R4 5 M	koridor A
M60	1 2 4 R5 M	koridor B
M70	1 2 R4 M	koridor B

BÍLOVICKÉ KRPÁLY 2020 - POKYNY PRO NEDĚLNÍ ZÁVOD - 6.9.2020

Druh závodu: Mistrovství ČR na krátké trati 3,5 MHz, mistrovská soutěž 1. stupně, započítávaná do NŽ 2020.

Časový harmonogram:

7:20	odjezd BUS č. 1 (starty 0-65)
8:40	odjezd BUS č. 2 (starty 70-130)
10:00	odjezd BUS č. 3 (starty 135+)
9:00	start závodu 3,5 MHz
12:00 - 14:00	oběd (v Obecní hospodě)
14:30	vyhlášení výsledků E3 na hřišti za sokolovnou

Ražení: SportIdent. Na kontrolách jsou stojany s lampióny a jednotkou SI označenou číslem kontroly. V případě poruchy použijte ražení kleštěmi do mapy - je nutno oznámit ihned po doběhu do cíle!

Limit: 90 minut pro všechny kategorie.

Mapa: RUDICE, stav 2019, 1:10000, formát A4. Start, maják a cíl si závodníci zakreslí na startu podle vzorové mapy, šablony a fixy budou k dispozici. Startovní kolečko 500 m. Mapa není vodovzdorně upravena.

Organizace startu: Z místa příjezdu autobusu závodníci odcházejí pěšky 400 m do prostoru startu; během přesunu je zakázáno zapínat přijímače. Po příchodu na start se přijímače (včetně náhradních) odevzdávají na vyhrazené místo. Závodníci budou voláni do přípravy 10 minut před vlastním startem. Startovní koridory: do 100 m, jednostranné fáborkové.

V prostoru startu je mobilní WC.

Odjezd na start busem z centra (viz výše), vzdálenost od busu na start je 400 m. Prosíme, dodržujte rozdělení závodníků do autobusů!

Věci ze startu na cíl budou pravidelně převáženy, podle možností je možno svézt i doprovázející osoby.

Terén je mírně zvlněný, s velkým množstvím vegetačních detailů a často s hustým podrostem.

V závodním prostoru probíhají ojediněle dřevorubecké práce (zpracování padlých kmenů). **Pokud na něco takového narazíte, použijte zdravý rozum a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti.** Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům (hlavně nejmladším kategoriím).

Organizace cíle: Maják se razí. Cílový koridor od majáku do cíle v délce do 100 m je značen červenobílými fáborky. Po doběhu do cíle si neprodleně vyčtete čip.

V cíli jsou zajištěny průběžné výsledky a občerstvení. Z cíle závodníci odcházejí k autobusu sami po modrobílých fáborkách (500 m). Neopouštějte vyznačenou trasu a i pokud by se naskytla příležitost, nekomunikujte s dosud závodícími závodníky.

Kmitočty vysílačů: 1-5 (MOE - MO5): 3,530 MHz, MO: 3,600 MHz, R1-R5 (MOE - MO5) 3,570 MHz

Relace: 30 s

Výkon: 3W, anténa: 8 m vertikál + 8 m protiváha

Vyhledávané vysílače:

D12	2 4 5 M	koridor A	M12	2 4 5 M	koridor A
D14	1 4 5 M	koridor B	M14	1 2 4 5 M	koridor B
D16	1 2 4 5 M	koridor A	M16	R1 R2 R3 R4 M	koridor D
D19	1 2 3 5 M	koridor C	M19	R1 R3 R4 R5 M	koridor D
D20	1 2 3 4 5 M	koridor C	M20	R1 R2 R3 R4 R5 M	koridor D
D35	1 3 4 5 M	koridor C	M40	R1 R2 R3 R5 M	koridor D
D45	1 2 3 4 M	koridor C	M50	R2 R3 R4 R5 M	koridor D
D55	1 2 3 M	koridor C	M60	1 2 3 4 M	koridor C
D65	1 2 4 M	koridor B	M70	1 2 4 M	koridor B